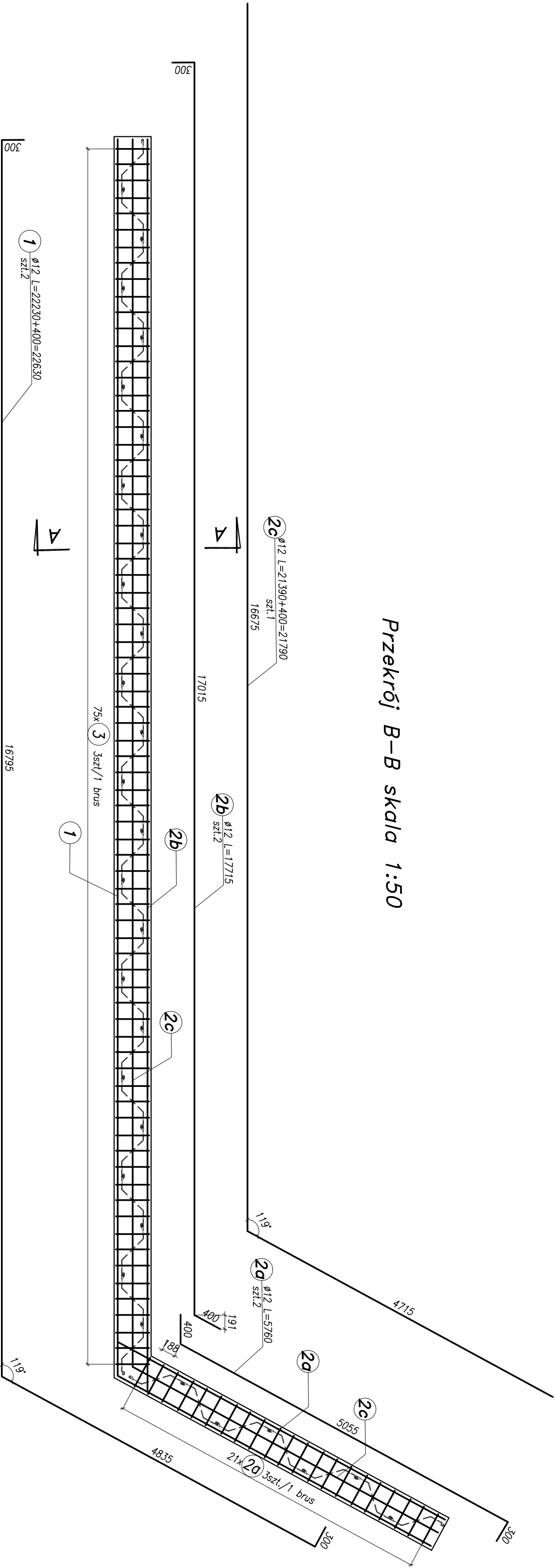
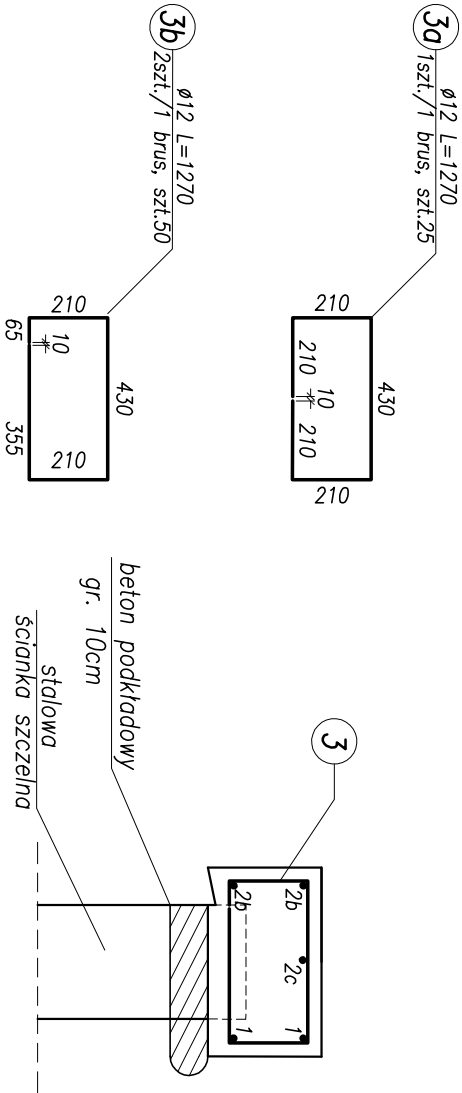


Przekrój B–B skala 1:50



Przekrój A–A

skala 1:20



Otulina pręta nr 1 42mm
Stal zbrojeniowa – BSt500S
Beton konstrukcyjny – B30, W8, F150
Beton podkładowy – B15

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielone lub rozpowszechniane w jakiejkolwiek formie bez zgody Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.			
Biuro Projektów Konstrukcyjnych i Inżynierskich w Gdańsku			
Przebudowa układu drogowego Węzła Sw. Maksymiliana wraz z budową tunelu drogowego pod Drogą Gdynską torami SKM i PKP w Gdyni			
Zbrojenie muru 4			
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:		Skala:	
02.2009		1:50, 1:20	
Nr zlec.		Nr arch.	
9732/1		15d	
Projektant:		mgr inż. Mirosław Wołęga	
Opracowanie:		mgr inż. Anna Leck	
Sprawdzający:		mgr inż. Mariusz Sobczyk	